

16.2.1945

KöniggrätzBetr.: Gefangennahme feindl. Lw.-AngehörigerAnl.: - -An
Verteiler.**KU**

Dulag-Luft, Weizlar

Eingang 22 FEB. 1945

Zentralkart. u. Meldest.

Am 14.2.1945 gegen 13,10 Uhr stürzte eine Boeing 47 F bei Bad Belohrad (8 km nördlich Horschitz/Protectora) vermutlich durch Flakbeschuss über Prag brennend ab.

Nach Aussagen der Bevölkerung brannte das Flugzeug bereits in der Luft und zwar in der rechten Rumpfseite dicht hinter dem Tragwerk. Es wurden 3 Fallschirmabsprünge beobachtet. 2 Besatzungsmitglieder (Captain Boylsten B. Lewis und Bombenschütze F/O Joseph R. Sicard) wurden gegen 14,30 Uhr in der Nähe der Absturzstelle von einem Oberinspektor einer in der Nähe liegenden Einheit gefangen genommen, der dritte (1st. Leutnant Lester A. Harrison) gegen 21,00 Uhr auch in der gleichen Gegend.

Diese 3 Besatzungsmitglieder wurden zunächst der Kriminalpolizeiinstelle Gitschin zugeführt und von dort am 15.2.45 zum Fliegerhorst Königgrätz gebracht. Weiterleitung zur Auswertestelle West erfolgte am 16.2.45.

Abgenommene Privatsachen, sowie die restlichen Beutepapiere werden dem Transportführer mitgegeben. Da das Flugzeug durch Brand bereits zu 95% zerstört war und bei Eintreffen der Übernahmekommission Kanzel, Rumpf und Tragflächen noch in Brand waren, konnten weitere Beutesachen nicht geborgen werden. Es wurden sichergestellt

1 zerstörtes Funkgerät
einige Typenschilder, unter and. Typenschild des Flugzeugmusters mit Werknummer und Seriennummer.

Am Triebwerk konnten keinerlei Feststellungen gemacht werden, da dieser tief im Boden stecken und erst durch Bergekommando freigelegt werden müssen. Bei der Kriminalpolizeiinstelle Gitschin wurden 3 Fallschirme sichergestellt, diese werden nach Übernahme der zuständigen Dienststelle zugeleitet.

Über Gesamtzahl der Besatzungsmitglieder war nichts festzustellen.

Inzwischen ist heute morgen die Fliegerhorstkommandantur verständigt worden, daß in Miletin (Nähe der Absturzstelle) zwei andere Besatzungsmitglieder gefangen wurden. Diese werden heute im Laufe des Tages nach hier gebracht und morgen ebenfalls zur Auswertestelle West überführt.

Die restlichen Besatzungsmitglieder dürften verbrannt sein.

Weitere Feststellungen werden sofort den befohlenen Stellen nachgereicht.

Formblatt 2, Blatt 2 über die nachträglich festgenommenen Besatzungsmitglieder wird nachgereicht.

Verteiler:

Auswertestelle West

Lg.Kdo. VIII-Ic-

Feindgeräteuntersuchungsstelle

3 APS, Baden bei Wien

Chef TLR/Rü. über Feinduntersuchungsstelle

Entwurf

I.A.

Oberleutnant u. Offz. z. b. V.

(Folder KU3694-008)

Airbase commander A(O) 15/XVII

16.2.1945

Königgrätz [*now Hradec Kralove*]

in regard to: capture enemy aircrew

Anl.(perhaps- Anlage outline): - for a higher authority

On 14feb45 about 13:10 hour a Boeing 17 F crashed while burning at Bad Belohrad (8 km north of Horschitz/Protectorate) [*now Lazne Belohrad, north of Horice, Czech Republic*] probably due to flack over Prague.

From what local people said the plane was already on fire in the Air specifically in the right side of the fuselage immediately behind the wing assembly. They observed three parachutes. 2 crew members (Captain Boylsten [*Boylston*] B. Lewis and bombardier F/O Joseph R. Sicard) were captured around 14:30 hour near the crash site by a senior inspector of a close by unit, the third (1st.Lieutenant Lester A. Harrison) was found about 21:00 hour also in the same area.

The 3 crew members were at first taken to the police station at Gitschin [*now Jicin, Czech Republic*] and from there were on 15feb45 brought to the airbase Königgrätz [*now Hradec Kralove, Czech Republic*]. On 16feb45 redirected to the Interrogation Center West.

Personal items were taken away, plus the rest of the captured papers were given to the transport authority leader. Since the airplane was 95% destroyed by fire and upon arrival of the recovery unit the cockpit, fuselage and wings were still in flames, they could not salvage other things. What was secured:

1 destroyed radio

A nameplate, amongst others a nameplate of the aircraft, with the airplane manufacturer and serial number They could in no way make an assessment of the engine, because it was buried too deep and only with the help of the salvage command could they to be exposed. The 3 parachutes were secured at the Gitschin [*now Jicin*] police station and those were sent to the responsible authorities.

Information about the total number crew was not known.

In the meantime this morning the base commander was notified in Miletin (near the crash site) that 2 other crewmembers were captured. During the day they were brought here and also taken to the assessment camp west.

The rest of the crew probaby have burned; further assessment will soon follow.

If we discover anything else, we will advise.

Form 2, Sheet 2 any further assessment will be send in later

I.A [*probably- im Auftrag by order of*]

[*unreadable signature*]

First Lieutenant u.Offz [*probably Unteroffizier - noncommissioned officer*] z.z.b.[*unknown*] V-*probably Vertretung = on behalf of/ representing*]

Distribution:

Interrogation Center West

Lg. (leitung) Irdo.VII:E-Ic-

The unit that looks at enemy devices

3 APS, Baden bei Wien [*Baden near Vienna*]

Chef TLR/RU. Enemy Inspection Station

Draft